

NEWSLETTER

LOGISTICA & TRASPORTI

2 - 9 dicembre 2024



Programma di investimenti delle Ferrovie Russe per il 2025

Il programma di investimenti delle Ferrovie Russe per il 2025 ammonterà a 834 mld di rubli (ca. 8,3 mld di euro). Si prevede di investire 207,4 mld di rubli (ca. 2,1 mld di euro) nello sviluppo delle principali infrastrutture. Il finanziamento importante è destinato al rinnovamento delle immobilizzazioni (2,9 mld di euro) e all'acquisto del materiale rotabile. Saranno stanziati 113,9 mld di rubli (ca. 1,1 mld di euro) per l'acquisto di locomotive e 94,6 mld di rubli (0,9 mld di euro) per la loro modernizzazione. **(Rzd-partner)**

Territorio di Primorye: si prevede di raddoppiare il fatturato dei container

Il Governo del Territorio di Primorye prevede di raddoppiare il fatturato dei container nei porti marittimi locali entro il 2030, aumentando la capacità a 6 mln di container all'anno. Ciò sarà possibile grazie a oltre 30 progetti di investimento per un valore totale di 500 mld di rubli (ca. 5 mld di euro). Negli ultimi 3 anni, il fatturato dei container nel Territorio è cresciuto del 24%, superando i 2,2 mln di container. **(Alta)**

Aumenta il mercato russo di trasporti merci in container

Il mercato russo dei container, nei dieci mesi del 2024, è aumentato del 6,4% rispetto allo stesso periodo dell'anno scorso, attestandosi a 5,5 mln di TEU. riferisce il gruppo di trasporti FESCO. Secondo gli analisti del gruppo, il trasporto di merci destinate all'importazione è cresciuto del 4% per arrivare a 2,3 mln di TEU, quello delle merci destinate all'esportazione del 6%, a 1,5 mln di TEU. Il trasporto interno ha registrato un incremento del 6% (1,2 mln di TEU), il trasporto di transito del 23% (508 mila TEU). **(Trans)**

Avviata la prima fase del nuovo centro logistico del marketplace Ozon a Tyumen

La prima fase del nuovo centro logistico del marketplace Ozon è stata avviata nella Regione di Tyumen. La consegna dei primi ordini dal magazzino inizierà il 2 dicembre 2024. Il lancio della seconda fase del centro logistico è previsto per il 2025. In generale, il complesso logistico sarà in grado di accettare più di 20 mln di merci, comprese quelle di grandi dimensioni, e di elaborare circa 760 mila ordini al giorno. Gli investimenti nel progetto ammontano a 3,2 mld di rubli (ca. 32 mln di euro). **(Admtyumen)**

NEWSLETTER

LOGISTICA & TRASPORTI

2 - 9 dicembre 2024

Ozon lancia un centro logistico nella Regione di Saratov

Il marketplace *Ozon* sta lanciando la prima fase di un centro logistico a Saratov, che sarà il primo in questa Regione. La seconda fase del complesso logistico dovrebbe entrare in funzione nel mese di dicembre 2024. Di conseguenza, la sua superficie totale supererà i 100 mila mq, dove sarà possibile collocare più di 30 mln di merci. Gli investimenti totali nel progetto ammontano a circa 8 mld di rubli (ca. 80 mln di euro), di cui 4,8 mld di rubli (ca. 48 mln di euro) sono rivolti alle moderne attrezzature e infrastrutture IT. **(Saratov.gov)**

Joint venture per il trasporto merci lungo il corridoio internazionale Nord-Sud

Le autorità del Kazakistan e della Russia hanno completato le procedure preliminari per la costituzione di una joint venture per effettuare il trasporto merci lungo il ramo orientale del corridoio di trasporto internazionale *Nord-Sud*, ha affermato il Ministro dei trasporti del Kazakistan, Marat Karabaev. Anche il Turkmenistan dovrebbe aderire al progetto. Si prevede che la creazione di un operatore logistico congiunto garantirà una logistica sicura lungo il percorso, con l'introduzione di una politica tariffaria unificata e l'eliminazione delle barriere amministrative. **(Government)**

Regione di Orenburg sta modernizzando 4 valichi di frontiera con il Kazakistan

Nella Regione di Orenburg si è iniziato a modernizzare 4 principali posti di blocco al confine con il Kazakistan. I lavori dovrebbero essere completati entro il 2030. Di conseguenza, la capacità dei valichi di frontiera, che rappresentano un'area logistica prioritaria per la Russia, aumenterà di 1,5-2 volte, il che accelererà la consegna delle merci e ridurrà i costi aziendali per il trasporto e le esportazioni di merci. Gli investimenti ammonteranno a 10 mld di rubli (ca. 100 mln di euro). **(Orenburg.gov)**

A Krasnodar si prevede di costruire una linea tranviaria sotterranea

A Krasnodar è stato approvato il progetto per la costruzione di una linea tranviaria sotterranea ad alta velocità con una lunghezza totale di 30 km. Secondo il Vicesindaco Nadezhda Panaetova, il progetto del tram sotterraneo mira a ridurre il carico sulle strade urbane e a migliorare le infrastrutture di trasporto. Per la nuova tipologia di trasporto si prevede di realizzare linee con 18 fermate. Inoltre, per migliorare l'infrastruttura dei trasporti, si prevede anche l'avvio di un treno urbano. **(Trans)**

Nell'Estremo Oriente saranno costruiti 4 grandi complessi logistici

Nell'Estremo Oriente è prevista la costruzione di 4 grandi complessi logistici per il trasbordo del pesce per l'esportazione e il mercato interno. Lo ha riferito il Direttore generale dell'Agenzia *Rosrybolovstvo*, Ilya Shestakov. Nell'ambito della prima fase del programma di investimenti è prevista anche la costruzione di 106 navi. Nell'ambito della seconda fase dovrebbero essere costruite 23 navi da pesca per granchi, 4 pescherecci e 4 navi frigorifere. **(Alta)**

Il fatturato merci del trasporto marittimo in Russia è cresciuto del 38,4%

Secondo il Ministero dei trasporti russo, il fatturato del trasporto merci in Russia, nel gennaio-ottobre 2024, è ammontato a 4.602,4 mld di tonn-km, ovvero lo 0,1% in più rispetto allo stesso periodo dell'anno scorso. La crescita maggiore è stata registrata nel trasporto marittimo (+38,4%, 63 mld di t-km). Il fatturato del trasporto merci su strada è aumentato del 5,9%, quello del trasporto aereo ha raggiunto 1,5 mld di t-km (+10,8%). Nel frattempo, il fatturato del trasporto merci ferroviario si è ridotto del 5,6%, ammontando a 2.087,9 mld di t-km. **(Rzd-partner)**

NEWSLETTER

LOGISTICA & TRASPORTI

2 - 9 dicembre 2024

FESCO prevede di raddoppiare il trasporto merci liquide in cisterne flexitank

Entro la fine del 2024, il gruppo di trasporti *FESCO* prevede di raddoppiare il trasporto di merci liquide destinate all'esportazione in flexitank rispetto allo scorso anno, fino a 4 mila TEU. Negli 11 mesi di quest'anno, in tali container sono stati trasportati più di 3,8 mila TEU, ovvero il 91% in più rispetto allo stesso periodo del 2023. Nei flexitank (cisterne sigillate in polimero per contenitori di grande capacità), *FESCO* trasporta principalmente prodotti agricoli: oli vegetali, melassa, vino, olio di pesce. I principali paesi di destinazione sono Cina, Corea del Sud, Malesia e Bangladesh. **(Fesco)**

Aumenta il traffico merci lungo il Corridoio marittimo Chennai-Vladivostok

Il volume del traffico merci lungo il Corridoio marittimo orientale Chennai-Vladivostok tra India e Russia è in costante crescita, ha affermato il Ministro indiano dei porti e della navigazione *Sarbananda Sonowal*. Russia e India prevedono di aumentare il fatturato commerciale reciproco fino a 100 mld di dollari entro il 2030. L'infrastruttura del corridoio Chennai-Vladivostok consente di trasportare un'ampia gamma di merci, tra cui petrolio greggio e GNL. La lunghezza del corridoio è di circa 10 mila km. Consente di ridurre i tempi di trasporto della merce di 16 giorni, rispetto al percorso attraverso il Canale di Suez. **(Trans)**