

NEWSLETTER

LOGISTICA & TRASPORTI

27 gennaio – 3 febbraio 2025



Un centro logistico turkmeno ad Astrakhan

Il Turkmenistan prevede di costruire un centro logistico nella regione di Astrakhan. Il progetto sarà realizzato nella Zona economica speciale portuale, considerando che la Russia e il Turkmenistan sono interessati a creare una linea di navigazione tra i porti di Astrakhan e il porto di Turkmenbashi. Inoltre, la Regione di Astrakhan sta sviluppando attivamente la cooperazione logistica con l'Iran: è stata costituita una joint venture per il trasporto di merci e sono in programma nuovi progetti in questo settore. **(Logirus)**

Sviluppo dei porti della Regione di Astrakhan

Il Vicepresidente del Governo regionale, Ilya Volynsky, ha dichiarato che il trasporto di merci attraverso i porti marittimi della Regione di Astrakhan (*Astrakhan e Olya*) è cresciuto del 37% nel 2024, raggiungendo 6,1 mln di tonnellate. Il porto di Astrakhan ha registrato un aumento del 31%, toccando 5,1 mln di tonnellate, mentre il porto di Olya ha registrato un aumento del 75% per arrivare a 1,042 mln di tonnellate. Il trasbordo di cereali nei porti della Regione è aumentato del 54%. **(Alta)**

Il porto di Vladivostok è al primo posto per il trasporto di container

Il porto commerciale di Vladivostok ha movimentato 879 mila TEU nel 2024, confermando la sua leadership in Russia per il fatturato dei container. Inoltre, il porto ha registrato un aumento dei volumi di trasporto di merci come metalli, cereali e macchinari pesanti. Il fatturato totale del porto ha raggiunto la cifra record di 13,4 mln di tonnellate nel 2024. **(Portnews)**

La capacità dei porti marittimi dell'Estremo Oriente sarà ampliata

Il Governo del Territorio di Primorye (Estremo Oriente russo) prevede che la capacità dei porti marittimi regionali aumenterà di quasi il 60%, passando da 189 a 316 mln di tonnellate all'anno entro il 2030. L'obiettivo è trasformare Vladivostok in un importante hub della Rotta marittima artica. **(Promorsky)**

NEWSLETTER

LOGISTICA & TRASPORTI

27 gennaio – 3 febbraio 2025

Costruzione di un terminal per cereali nel porto di Azov

Il Terminale marittimo Azovsky ha ripreso i lavori per la costruzione di un terminal per cereali nel porto di Azov. Il progetto prevede investimenti per 3,3 mld di rubli (ca. 33 mln di euro) ed è suddiviso in tre fasi di costruzione. Nella prima e nella seconda fase è prevista la realizzazione di due complessi per il trasbordo di cereali con una capacità di 1 mln di tonnellate. Nella terza fase sarà costruito un "terminal secco" e un granaio con una capacità di 50.000 tonnellate. **(Alta)**

Fesco Agro ha aumentato il trasporto di prodotti agricoli

Nel 2024, la suddivisione *FESCO Agro* ha raddoppiato i trasporti di prodotti agroalimentari rispetto al 2023. Il 77% del volume trasportato era costituito da olio di girasole in flexitank. I prodotti erano destinati principalmente ai porti cinesi di Shanghai, Xingang (Tianjin), Xiamen e Qingdao, nonché al porto sudcoreano di Busan. Il gruppo di trasporto *FESCO* utilizza rotte intermodali attraverso i porti di Vladivostok, San Pietroburgo e Novorossijsk. **(Gudok)**

Le Poste russe consegneranno merci dalla Cina più rapidamente

Per accelerare le consegne, le Poste russe, in collaborazione con le Ferrovie russe, hanno lanciato un nuovo servizio multimodale *End-to-End* che prevede l'utilizzo dei vagoni del treno postale Mosca-Vladivostok-Mosca per il trasporto di merci cinesi. Nell'ambito del progetto, le Ferrovie russe hanno appositamente sviluppato una tecnologia per il servizio logistico delle Poste russe che garantisce la consegna in due settimane. **(Gudok)**

I trasporti merci delle Ferrovie di Khabarovsk nel 2024

Nel 2024, le Ferrovie del Territorio di Khabarovsk hanno trasportato 21 mln di tonnellate di merci, inclusi 8,4 mln di tonnellate di petrolio e prodotti petroliferi (-3%); 6,9 mln di tonnellate di carbone (+11%); 1,8 mln di tonnellate di legname (+4,6%); 831,4 mila tonnellate di materiali da costruzione (+27,5%); 705,4 mila tonnellate di metalli ferrosi (+15,3%); 303,1 mila tonnellate di minerali non ferrosi (+3,9 volte). **(Khabkrai)**

Nuovi magazzini per i prodotti farmaceutici nel Territorio di Stavropol

Entro il 2028, il Territorio di Stavropol prevede di costruire un complesso di magazzini per lo stoccaggio di prodotti farmaceutici. Il nuovo complesso logistico, che coprirà un'area di 27.000 mq, sarà in grado di accogliere 258 mln di unità di prodotto. Gli investimenti per la realizzazione del progetto ammonteranno a 800 mln di rubli (circa 8 mln di euro), con l'obiettivo di accelerare la consegna dei prodotti alle catene di farmacie e ridurre i costi logistici. **(Trans)**

Le Ferrovie Russe hanno aumentato il trasporto di fertilizzanti

Nel 2024, le Ferrovie Russe hanno trasportato 67,7 mln di tonnellate di fertilizzanti, il 6,2% in più rispetto all'anno precedente. Il maggior volume è stato registrato nel Territorio di Perm (18,4 mln di tonnellate, con un incremento del 20%). Sono aumentate anche le spedizioni nella Regione di Murmansk (4,9 mln di tonn) e di Novgorod (5,3 mln di tonn). Le esportazioni di fertilizzanti hanno raggiunto i 36,2 mln di tonnellate, con una crescita del 18%. **(Vedomosti)**

NEWSLETTER

LOGISTICA & TRASPORTI

27 gennaio – 3 febbraio 2025

La produzione di vagoni innovativi in Russia è aumentata

Nel 2024, le imprese russe hanno prodotto oltre 21 mila vagoni innovativi, con un aumento del 14% e una quota sul volume totale pari al 28%. Sono stati prodotti 12.200 vagoni a gondola con caratteristiche migliorate, registrando una crescita del 20% e una quota nel totale della produzione di vagoni pari al 58%. Inoltre, sono stati prodotti 6.800 carri tramoggia innovativi e 2.100 vagoni cisterna, con un incremento di 2 volte. **(Avs)**

Il mercato dei container in Russia è in aumento

Nel 2024, il mercato dei container in Russia ha registrato una crescita del 14,1% rispetto all'anno precedente, raggiungendo i 5.400 TEU. Il bacino dei porti del Mar Baltico ha registrato il tasso di crescita maggiore, con il 34,4%. Il traffico dei container nell'Estremo Oriente è diminuito del 5%, ma il territorio rimane leader per il volume di trasbordo marittimo in Russia. Il traffico dei container nei terminal marittimi della Russia meridionale è aumentato del 6,3%. **(Global Ports)**

È stata avviata la costruzione di un centro logistico nel Territorio di Khabarovsk

A Khabarovsk è iniziata la costruzione di un centro logistico che si estenderà su una superficie totale di oltre 150 mila mq. Oltre ai magazzini destinati allo stoccaggio di vari tipi di merci, il progetto comprende anche un centro servizi, negozi, aree di ristorazione e un hotel con 60 posti letto. Il progetto prevede anche padiglioni commerciali ed espositivi specializzati per le imprese del settore ittico. Gli investimenti previsti per il progetto ammontano a 6 mld di rubli (ca. 60 mln di euro). **(Khabkrai)**