

NEWSLETTER

MECCANICA/AUTOMOTIVE

27 gennaio – 3 febbraio 2025



Il mercato russo delle autovetture e degli LCV diminuirà del 15% nel 2025

Il mercato delle autovetture e dei veicoli commerciali leggeri (LCV) nuovi, in Russia, nel 2025, potrebbe diminuire del 15%, per 1,4 mln di unità, tenendo conto dei canali di fornitura alternativi, secondo le previsioni del Comitato dei costruttori di automobili dell'Associazione delle imprese europee (AEB). Secondo le stime dell'AEB basate sulle immatricolazioni, le vendite di autovetture e LCV in Russia sono cresciute di quasi 1,5 volte (del 46%), per raggiungere 1.650.658 unità nel 2024. **(Interfax)**

Si prevede che il mercato russo degli autobus si ridurrà del 25-40% nel 2025

In Russia, nel 2025, l'offerta totale di autobus urbani potrebbe diminuire di oltre un quarto a causa della pressione degli alti tassi di interesse, della riformattazione dei progetti nazionali e dei grandi acquisti del 2024 nelle principali regioni consumatrici. Nel 2024, il mercato russo degli autobus è cresciuto del 15%, raggiungendo le 19 mila unità, mentre nel 2025 potrebbe diminuire del 25-40%. Nel 2023, 4,5 mila unità di trasporto sono state rinnovate a spese dei bilanci federali e regionali, nel 2024 ce ne sono state 7,5 mila unità. **(Interfax)**

Jidu vuole rimanere in Russia

Jidu, marchio cinese di auto elettriche, non lascerà il mercato russo. L'azienda manterrà la sua strategia di sviluppo nei mercati internazionali, le operazioni e l'assistenza ai clienti. In precedenza, il marchio ha incontrato difficoltà finanziarie e ha ristrutturato la propria attività. In Russia, gli interessi di *Jidu* saranno rappresentati da *BorisHof*. L'azienda si occuperà del lancio e dello sviluppo del marchio, dell'assistenza al marchio automobilistico e dell'adempimento degli obblighi di garanzia. **(Nangs)**

NEWSLETTER

MECCANICA/AUTOMOTIVE

27 gennaio – 3 febbraio 2025

Autotor ha lanciato la produzione del fuoristrada BJ60

Lo stabilimento *Autotor* ha avviato la produzione del fuoristrada BJ60, il secondo modello del marchio *BAIC* prodotto a Kaliningrad. Le auto *BAIC BJ60* prodotte per il mercato russo saranno equipaggiate con un motore diesel da 2 litri e 163 CV. Le dimensioni complessive del fuoristrada sono 5.040x1.955x1.925 mm e il passo è di 2.820 mm. L'accordo di cooperazione, stipulato tra *Autotor* e *BAIC International*, prevede un'espansione e un rinnovamento graduale della gamma di prodotti fabbricati. **(Avtostat)**

Regione di Ekaterinburg: sviluppo della lavorazione di titanio

La Corporazione metallurgica *VSMPO-AVISMA* ha in programma la costruzione di un moderno complesso automatizzato per la lavorazione dei prodotti in titanio nella Regione di Ekaterinburg. Una delle caratteristiche principali del nuovo stabilimento sarà il suo rispetto per l'ambiente. Attualmente, sono in corso i preparativi per l'attuazione del progetto, che mira a migliorare il sistema di lavorazione del titanio. Nel 2024, *VSMPO-AVISMA* ha investito 8,6 mld di rubli (ca. 86 mln di euro) nello sviluppo della produzione. **(Midural)**

L'import di rottami di rame in Cina dalla Russia è cresciuto di 13 volte

Nel 2024, la Cina ha aumentato di 13 volte le importazioni di rottami di rame dalla Russia, raggiungendo i 7,7 mld di dollari. Allo stesso tempo, gli acquisti di rame raffinato sono diminuiti del 28,2% a 2,3 mld di dollari. Complessivamente, le importazioni di rame russo e prodotti di rame in Cina sono ammontate a 3,01 mld di dollari. La Russia è il settimo fornitore di rame alla Cina. I principali esportatori sono la Repubblica del Congo e il Cile. **(Vch)**

Regione di Tyumen: si prevede di completare circa 300 progetti di investimento

Nel 2025 saranno completati circa 300 progetti di investimento nella Regione di Tyumen, ha riferito il Governatore Aleksandr Moor. La maggior parte dei progetti vengono realizzati nel settore industriale, tra cui la produzione di strutture metalliche e apparecchiature mediche e la produzione di materiali da costruzione. In totale, il portafoglio regionale comprende oltre 500 progetti, per un totale di 2.200 mld di rubli (ca. 22 mld di euro). **(Admtymen)**

Aumenta la produzione di carta e cartone nel Territorio di Perm

Lo stabilimento per la produzione di carte e cartone *Kama* di Krasnokamsk (Territorio di Perm) prevede di aumentare la produzione di cartone nel 2025. Nel 2024, l'azienda ha aumentato la fabbricazione di cartone da imballaggio FBB patinato dell'11%, raggiungendo 237.000 tonnellate. La produzione di carta patinata, offset e supercalandrata è cresciuta del 7%, per arrivare a 89,5 mila tonnellate. Nel 2025, la cartiera prevede di attuare un vasto programma di investimenti e di raggiungere una produzione annuale di 270 mila tonnellate di cartone. **(Perm Krai)**

Il Territorio di Krasnodar prevede di realizzare 23 progetti di investimento

Nel 2025, il Territorio di Krasnodar prevede di realizzare 23 progetti per la costruzione e lo sviluppo di impianti di produzione industriale. Si tratta dei progetti nei settori della radioelettronica, delle macchine utensili, della metalmeccanica e dell'industria medica. La produzione in serie di nuovi prodotti è stata avviata, nel gennaio 2025, in sei stabilimenti nei distretti di Krasnodar, Kavkazsky e Seversky. Il Governo regionale fornisce incentivi alle aziende che avviano ed espandono la produzione di beni industriali critici. **(Admkrai.krasnodar)**

NEWSLETTER

MECCANICA/AUTOMOTIVE

27 gennaio – 3 febbraio 2025

La Cina ha aumentato le importazioni di attrezzature russe del 30%

Gli acquisti cinesi di varie attrezzature dalla Russia, nel 2024, sono aumentati di quasi un terzo, raggiungendo 1,03 mld di dollari. La Cina ha importato dalla Russia soprattutto attrezzature industriali per la lavorazione dei metalli (per un valore di 342,6 mln di dollari), attrezzature industriali per il trattamento termico di vari materiali (217,4 mln di dollari) e motori a turbogetto per 85,6 mln di dollari. **(Vch)**

Investitori cinesi intendono costruire un impianto nella Repubblica Udmurtia

Gli investimenti sono stimati in 8 mld di rubli (ca. 80 mln di euro). L'azienda *Rustekhnologii Izhevsk*, una società di proprietà di imprenditori cinesi, prevede di avviare, nel 2025, un impianto di lavorazione dell'acciaio arrotolato nel distretto Zavyalovsky di Udmurtia. L'impianto sarà costruito sul territorio della Zona Economica Speciale *Izhevsk*. **(Minpromtorg.udmurt)**

Si prevede di lanciare una nuova produzione di batterie elettriche a Ryazan

Sul territorio del parco industriale *Ryazansky*, la società *Kompas* prevede di lanciare una nuova produzione di batterie elettriche e accumulatori. Gli investimenti nel progetto ammontano a 900 mln di rubli (ca. 9 mln di euro). L'investitore prevede di completare la prima fase di costruzione e di avviare la produzione entro la fine del 2026. La seconda fase dovrebbe essere completata entro il 2028. **(Mineconom.ryazan)**

La Russia è il principale esportatore di alluminio alla Cina

Nel 2024, la Russia ha aumentato le esportazioni di alluminio verso la Cina del 24,9%, raggiungendo i 3,58 mld di dollari. Le forniture di alluminio non lavorato sono cresciute del 25,3% per arrivare a 3,54 mld di dollari. È stato anche registrato un incremento di 546 volte di fili di alluminio, attestandosi a 24,9 mln di dollari. La Russia è il principale fornitore di alluminio alla Cina seguita dalla Malesia (2,21 mld di dollari) e dal Giappone (1,14 mld di dollari). **(Dogana virtuale)**