

NEWSLETTER

MECCANICA/AUTOMOTIVE

20 - 27 gennaio 2025



AvtoVAZ ha aumentato le esportazioni di auto LADA di 4 volte

Nel 2024, la compagnia automobilistica AvtoVAZ ha esportato oltre 20.000 auto *Lada*, ovvero quattro volte di più rispetto al 2023, ha affermato il Presidente dell'azienda Maxim Sokolov. In totale, AvtoVAZ ha esportato le auto in 20 paesi. I nuovi mercati includono Iran, Emirati Arabi Uniti, Yemen e Serbia. Nel 2025, AvtoVAZ prevede di aumentare le esportazioni del 50% e di espandere la geografia delle esportazioni in 25 paesi. **(Tass)**

Le vendite delle auto elettriche in Russia sono cresciute del 26,4%

Nel 2024, in Russia sono state vendute 17.805 nuove auto elettriche, il 26,4% in più rispetto al 2023. Il leader del mercato dei nuovi veicoli elettrici in Russia è la cinese *Zeekr*. Nel 2024, sono state vendute 7.623 auto di questo marchio (un aumento di 2 volte), che rappresentano circa il 43% del volume totale. Al secondo e terzo posto si sono classificate le auto russe *Moskvich* con una quota del 10% ed *Evolute* con una quota del 7%. Le vendite dei veicoli elettrici *Moskvich* sono aumentate di 3,1 volte. **(Avtostat)**

Stabilimento MMK al 1° posto tra i produttori di lamiera russi

Lo stabilimento metallurgico di Magnitogorsk (*MMK*) si è classificato al 1° posto tra i produttori di lamiera, nonché di metallo zincato e verniciato. Rivista "Fornitura e vendita di metalli" ha pubblicato una classifica dei migliori produttori e fornitori russi di prodotti in metallo nel 2024. *MMK* è entrata anche nella top 5 dei principali produttori di prodotti laminati. Lo stabilimento *MMK-METIZ* (parte della *MMK*) si è posizionato al 2° posto nella classifica dei produttori di ferramenta. **(Minprom.gov74)**

NEWSLETTER

MECCANICA/AUTOMOTIVE

20 - 27 gennaio 2025

Ryazan: avviato un nuovo sito industriale per la lavorazione del metallo

Lo stabilimento di fusione di precisione di Ryazan ha avviato un nuovo sito industriale per la lavorazione meccanica dei prodotti: componenti per vagoni della metropolitana, treni elettrici, locomotive diesel. Il volume di produzione totale della nuova officina è di 23 mila pezzi all'anno. Gli investimenti nell'acquisizione di attrezzature ad alta tecnologia hanno superato i 520 mln di rubli (ca. 5,2 mln di euro). **(Rzn.Info)**

Interscambio commerciale tra Novosibirsk e Vietnam cresciuto di 2,2 volte

Nel 2024, l'interscambio commerciale tra la Regione di Novosibirsk e la Repubblica del Vietnam è aumentato di 2,2 volte. Nella struttura delle esportazioni prevalgono i prodotti dell'industria metalmeccanica, combustibili e prodotti energetici, alimentari, legname, e prodotti chimici. Il Vietnam fornisce alla Regione prodotti alimentari, attrezzature ingegneristiche, tessuti, metalli e prodotti in metallo. **(Minprom.nso)**

Si prevede di avviare la produzione di lana di roccia a Khabarovsk

Il gruppo *Technonikol* prevede di costruire un nuovo impianto per la produzione di lana di roccia a Khabarovsk. Gli investimenti nel progetto sono stimati in 3 mld di rubli (ca. 30 mln di euro). Il nuovo stabilimento con una capacità di 400 mila mc di prodotti all'anno sarà costruito nell'area di sviluppo avanzato *Khabarovsk* e sarà la terza produzione di lana di roccia *Technonikol* nel territorio. Il lancio della nuova produzione è previsto per la fine del 2026. **(Khabkrai)**

È in programma la costruzione di uno stabilimento russo-cinese a Vologda

Nella Regione di Vologda è in programma la costruzione di uno stabilimento russo-cinese per la produzione di ascensori con una capacità di circa 5 mila ascensori all'anno. Si prevede che l'impresa verrà costruita nella Zona Economica Speciale *Leskovo*. Gli investimenti nel progetto ammontano a 10 mln di dollari. Saranno creati 120 nuovi posti di lavoro. La posizione strategica della futura impresa consentirà di fornire gli ascensori in due più grandi città russe: Mosca e San Pietroburgo. **(Rbc)**

Le vendite di motori elettrici in Russia sono aumentate del 5%

Le vendite di motori elettrici in Russia sono aumentate del 5% nel 2022-2024. Oltre l'80% delle vendite sono i motori cinesi. Negli ultimi tre anni il volume del mercato russo dei motori elettrici è cresciuto da 29 a 31 mln di unità. Nel 2022, i paesi occidentali hanno introdotto il divieto di fornitura di motori elettrici e generatori a corrente continua in Russia. I maggiori produttori stranieri di apparecchiature elettriche hanno abbandonato il Paese: *ABB*, *Schneider Electric* e *Siemens*. Il loro posto sul mercato russo è stato preso dai produttori cinesi. **(Metallinfo)**

Cooperazione dell'estrazione di metalli di terre rare

Il Fondo russo per gli investimenti diretti sta valutando opportunità di partnership con la Cina e altri membri dei BRICS nel campo dell'estrazione di metalli di terre rare, ha affermato il Direttore generale del Fondo, Kirill Dmitriev. La domanda di risorse nel mondo non potrà che crescere. L'agenzia *Glencore* stima che entro il 2050 il mondo dovrà raddoppiare la produzione di rame e quadruplicare quella di nichel per raggiungere gli obiettivi di neutralità carbonica. **(Rfpi)**

NEWSLETTER

MECCANICA/AUTOMOTIVE

20 - 27 gennaio 2025

Lo stabilimento MMK ha prodotto 17,4 mila tonnellate di tubi zincati

Nel 2024, lo stabilimento metallurgico di Magnitogorsk (*MMK*) ha prodotto oltre 17,4 mila tonnellate di tubi zincati. Si tratta del risultato di produzione annuale più elevato dell'intera storia dell'impianto di zincatura a caldo. Il record precedente era stato stabilito da *MMK* alla fine del 2023, quando lo stabilimento aveva prodotto circa 16,2 mila tonnellate di tubi zincati. **(Minprom.gov74)**

La Russia è il più grande fornitore di ghisa in Turchia

A novembre 2024, le importazioni di ghisa in Turchia sono ammontate a 187,4 mila tonnellate, con un aumento del 48,7% rispetto a novembre 2023. Inoltre, nel periodo gennaio-novembre 2024, le importazioni di ghisa in Turchia si sono attestate a 1,3 mln di tonnellate, in calo del 3,3%. Nei 10 mesi del 2024, la Russia è stata il più grande fornitore di ghisa in Turchia, consegnandone 812,8 mila tonnellate, seguita dal Kazakistan (186,2 mila tonnellate) e dall'Ucraina (102,4 mila tonnellate). **(Vch)**

KAMAZ ha aumentato la produzione di veicoli commerciali

In totale, nel 2024, l'azienda ha prodotto più di 54,6 mila unità di veicoli commerciali, ovvero il 3% in più rispetto al 2023, quando sono state prodotte circa 53 mila veicoli. Sono stati fabbricati 1.596 autobus e 688 autobus elettrici, 4.368 rimorchi e semirimorchi, 554 autobetoniere. La produzione di camion pesanti è ammontata a 41.677 unità, tra cui 6.506 autocarri *KAMAZ* della generazione *K5*. La produzione di camion *Compas* è cresciuta in 4 volte. **(Prav.tatarstan)**