

NEWSLETTER

LOGISTICA & TRASPORTI

17 - 24 febbraio 2025



Le lettere di vettura di trasporto della *DPD* sono in formato elettronico

La compagnia di trasporti internazionali *DPD* ha convertito le lettere di vettura in formato elettronico utilizzando il servizio Contur Logistics. Attualmente, il 50% dei voli internazionali dell'azienda viene effettuato con lettere di vettura elettroniche. *DPD* è uno dei principali operatori privati di consegne esprime e logistica in Russia. L'azienda effettua consegne in 35.000 località in Russia, Kazakistan, Bielorussia, Kirghizistan, Armenia e altri Paesi. **(Alta)**

Il fatturato dei porti marittimi russi è diminuito

Nel gennaio 2025, il fatturato dei porti marittimi russi è diminuito dell'1,6% rispetto allo stesso mese del 2024, raggiungendo i 71,6 mln di tonnellate. Il volume del trasporto di carichi secchi è ammontato a 34,2 mln di tonnellate (+3,7%), di cui: 15,3 mln di tonnellate di carbone (+6,2%); 3,8 mln di tonnellate di cereali (-30,3%); 2,1 mln di tonnellate di metalli ferrosi (+35,0%); 1,1 mln di tonnellate di minerali (+95,7%). I trasbordi di merci liquide hanno totalizzato 37,3 mln di tonnellate (-6,1%), di cui 21,2 mln di tonnellate di petrolio greggio (-8,5%) e 3,4 mln di tonnellate di gas liquefatto (+4,4%). **(Portnews)**

Cresce il trasporto di carbone verso l'estero

La compagnia *Maly Port* (operatore del terminal marittimo del porto *Vostochny*, nel Territorio di Primorye) ha registrato, nel mese di gennaio 2025, un aumento del 20% del trasporto di carbone destinato all'esportazione rispetto allo stesso mese dell'anno precedente, raggiungendo 297,2 mila tonnellate. La società prevede di trasportare un totale di 3,65 mln di tonnellate di carbone nel 2025, con una crescita di oltre il 4%. **(Portnews)**

NEWSLETTER

LOGISTICA & TRASPORTI

17 - 24 febbraio 2025

Il traffico merci con la Cina è in crescita

Nel 2024, le *Ferrovie Russe* hanno trasportato 174 mln di tonnellate di merci in direzione della Cina, come dichiarato dall'Amministratore Delegato della società, Oleg Belozarov. Nel 2023, le Ferrovie Russe hanno registrato il loro volume di trasporti con la Cina più alto di sempre, con un aumento del 36% fino a 161 mln di tonnellate. Nel 2024, il traffico è aumentato dell'8%. Lo sviluppo dei valichi di frontiera tra Russia e Cina consente di aumentare il volume del traffico merci ferroviario. **(Rzd)**

La capacità del terminale di ammoniaca *Port Favor* dovrebbe raddoppiare

Il primo terminale russo per l'esportazione di ammoniaca, il *Port Favor* di Ust-Luga nella Regione di Leningrado, ha spedito 130 mila tonnellate dal suo avvio nel dicembre 2024, con una capacità annua di 500 mila tonnellate. Nel primo mese di funzionamento ha trattato 62,76 mila tonnellate di ammoniaca, mentre nel secondo mese ne ha spedite già 67 mila. Dopo l'espansione dell'infrastruttura del terminal, la capacità del complesso raddoppierà fino a 1 mln di tonnellate. **(Alta)**

Le Ferrovie Russe hanno incrementato il trasporto internazionale

Il volume totale dei trasporti internazionali delle *Ferrovie Russe* ha superato nel 2024 ca. 500 mln di tonnellate. Il traffico di container è aumentato dell'8,3%, mentre il traffico di container in transito è cresciuto di 1,5 volte, raggiungendo 1,3 mln di TEU. Il trasporto di merci verso i porti del bacino nord-occidentale è aumentato del 5,5%, verso il bacino del Mar Nero-Azov è aumentato di 1,5 volte, raggiungendo 180 mln di tonnellate attraverso le ferrovie *Baikal-Amur* e *Transiberiana*. **(Rzd)**

Le Ferrovie Russe hanno aumentato gli investimenti

Nel 2024, le *Ferrovie Russe* hanno investito oltre 1.500 mld di rubli (circa 15 mld di euro) nello sviluppo, come dichiarato da Vitaly Savelyev, Presidente del Consiglio di Amministrazione della società. L'EBITDA è cresciuto del 14,3%, raggiungendo gli 800 mld di rubli (circa 8 mld di euro) rispetto al 2023. Il volume di investimenti della società per il 2025 è previsto in 890,9 mld di rubli (circa 8,9 mld di euro). La maggior parte di questi investimenti sarà destinata all'acquisto di nuove locomotive e vagoni merci. **(Rzd-partner)**

È prevista la costruzione di un polo logistico a Nizhnekamsk

Entro la fine dell'anno è previsto l'avvio di un polo logistico per il complesso metallurgico russo a Nizhnekamsk, nella Repubblica del Tatarstan. Il volume degli investimenti è stimato in 16,9 mld di rubli (ca. 169 mln di euro). Su un territorio di 54 ettari saranno costruiti un terminal doganale, un porto fluviale, una nuova linea ferroviaria, magazzini di stoccaggio temporaneo e un centro di smistamento. Ciò consentirà di aumentare le esportazioni di prodotti metallurgici russi verso Iran, Azerbaigian, Turchia e Paesi del Golfo Persico. **(Kazanfirst)**

Le Ferrovie russe riceveranno nuove locomotive

Nel 2025, le Ferrovie Russe hanno in programma di acquistare circa 400 nuove locomotive, di cui 260 elettriche e 140 diesel, come affermato dal Vice Direttore dell'azienda, Dmitry Pegov. Più del 40% delle nuove macchine sarà destinato alle ferrovie del Nord-Ovest e più del 30% a quelle dell'Estremo Oriente. Nel 2025 è previsto anche l'ammodernamento di oltre 3.300 locomotive già operative. **(Rzd)**

NEWSLETTER

LOGISTICA & TRASPORTI

17 - 24 febbraio 2025

Il trasporto di merci dalla Repubblica di Mari El verso l'estero è aumentato

Nel 2024, il trasporto ferroviario dalla Repubblica di Mari El ha raggiunto 812,3 mila tonnellate, di cui oltre 248 mila tonnellate, pari al 30%, sono state destinate alle esportazioni. I carichi includono prodotti dell'industria dei combustibili, della lavorazione del legno e dell'industria agroalimentare. Nel 2025, la ferrovia locale prevede di sviluppare la logistica, ampliare i corridoi di trasporto ed aumentare il numero di rotte di esportazione. **(Maryelteleradio)**

Il trasporto di merci in container dalla Russia verso l'estero è in aumento

Dal 2018 al 2024, il trasporto di merci in container dalla Russia verso altri Paesi è aumentato di 1,5 volte. Ciò rientra nella Strategia di sviluppo delle esportazioni e dello sviluppo nazionale della Russia fino al 2036. Questo aumento è dovuto all'ampliamento dell'elenco delle merci trasportate in container e al numero crescente di terminal per TEU. Una crescita significativa si è registrata in particolare nei porti del Nord-Ovest. **(Alta)**

Etihad Airways inaugurerà voli diretti tra Sochi e Abu Dhabi

Il servizio stampa dell'aeroporto internazionale di Sochi ha riferito che la compagnia aerea *Etihad Airways* degli Emirati Arabi lancerà i voli diretti tra la città russa di Sochi e la città araba di Abu Dhabi a partire dal 29 maggio 2025. I voli saranno operati con aeromobili Airbus A320 con una frequenza di tre volte a settimana. Le vendite dei biglietti sono già aperte, mentre l'orario esatto è ancora in fase di definizione. **(Alta)**

La Ferrovia di Ulaanbaatar ha registrato un volume record di traffico merci

Il traffico merci sulla ferrovia di Ulaanbaatar, in Mongolia, ha raggiunto il volume record di 33,4 mln di tonnellate. È in corso l'ammodernamento dell'infrastruttura al confine con il Kazakistan. Il traffico merci sulla rotta locale del corridoio *Nord-Sud* è ammontato a 12,9 mln di tonnellate, con un aumento del 2,6% rispetto all'anno precedente, e si prevede un ulteriore sviluppo delle infrastrutture e dei servizi logistici. **(Trans)**